

Anweisungen für die praktische Motorbootausbildung

Das Tragen von Boots- bzw. Turnschuhen wird vorausgesetzt
Bitte vergessen Sie nicht zu den Übungsfahrten Ihre Taue mitzubringen
Den Anweisungen des Schiffsführers / der Schiffsführerin ist Folge zu leisten
Bitte geben Sie die Kommandos laut und deutlich

Schiffsführer: „Bitte übernehmen Sie das Ruder“

Rudergänger/ in: „**Ich übernehme – Maschine ist im Leerlauf – Ruder liegt mittschiffs**“

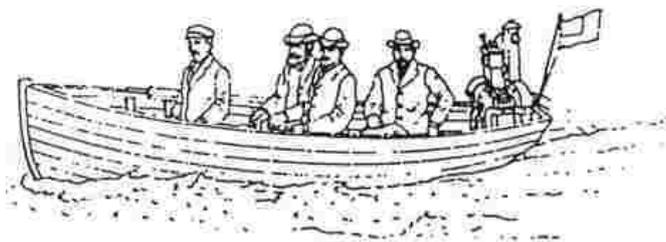
ABLEGEMANÖVER

Rudergänger/ in: „**Leinen los machen**“

Schiffsführer: „Leinen sind los“

Rudergänger/ in: „**Heck ist frei!**“

„**Langsame Fahrt achteraus / voraus**“



MENSCH-ÜBER-BORD-MANÖVER

Schiffsführer: „Mensch über Bord Steuerbord/ Backbord !“

Rudergänger/ in: „**Mensch über Bord Steuerbord/ Backbord !**“

„**Rettungsring werfen**“

„**Mensch beobachten**“

Schiffsführer: „Rettungsring ist geworfen!“ „Mensch wird beobachtet“

Rudergänger/-in lässt Hartruderlage steuerbord / backbord stehen und fragt:

Rudergänger/ in: „**Ist Mensch frei?**“

Schiffsführer: „Mensch ist frei!“

Rudergänger/ in: „**Mensch gesichtet an Steuerbord / Backbord querab (achteraus)**“

„**Nehme Kurs / Fahrt auf**“

Jetzt langsam auf Mensch zufahren und etwa 1 Bootslänge vorher ankündigen:

Rudergänger/ in: „**Nehme Mensch an Steuerbord / Backbord auf!**“

Warten, bis Schiffsführer/-in das Kommando gibt:

Schiffsführer: „Mensch an Steuerbord/ Backbord aufgenommen“

Aufstoppen

Schiffsführer: „Bitte stoppen Sie das Boot kursgerecht auf“

Rudergänger/ in: „**Boot wird aufgestoppt**“

Nachdem das Boot kursgerecht und keine Fahrt mehr macht

Rudergänger/ in: „**Boot ist Kursgerecht aufgestoppt**“

Anlegemanöver

Schiffsführer: „Bitte mit der Steuerbord - / Backbordseite anlegen“

Rudergänger /in: „ **Anlegen mit der Steuerbord -/ Backbordseite**“
„ **Leinen, Fender und Bootshaken bereithalten**“

nachdem das Schiff am Liegeplatz liegt, sagt Rudergänger/-in:

Rudergänger /in: „**Leinen festmachen**“

Schiffsführer: „Leinen sind festgemacht“

Wenden auf engen Raum

Schiffsführer: „Bitte wenden Sie das Boot auf engen Raum“

Rudergänger/ in: „**Ich wende auf engen Raum**“

Nachdem das Boot um 180° gewendet wurde

Rudergänger/ in: „**Gegenkurs liegt an!**“

Manöverschallsignale

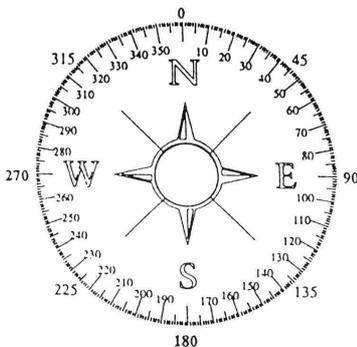
- Kursänderung nach Steuerbord
- ● Kursänderung nach Backbord
- ● ● Maschine geht achteraus

Hinweise für die **Kompassfahrt**

Sofern Ihnen Fragen zum Kompass gestellt werden, gilt Folgendes:

Die Kenntnis der Himmelsrichtungen wird vorausgesetzt, z. B.:

N = 0 / 360 Grad; NE = 045 Grad; E = 90 Grad; SE = 135 Grad; S = 180 Grad;
SW = 225 Grad; W = 270 Grad; NW = 315 Grad; N = 0 / 360 Grad;



Der **Gegenkurs** ergibt sich aus der Addition oder Subtraktion von 180 Grad des anliegenden Kurses

Beispiel:

Alle Kurse bis **180 Grad** minus 20 plus 200 rechnen!
Alle Kurse über **180 Grad** plus 20 minus 200 rechnen!